



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ  
«ПРОМЫШЛЕННОЕ И ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО»**

**«Проект планировки и проект межевания территории  
для строительства автомобильных дорог по улицам села  
Ивановка Оренбургского района Оренбургской области:  
Покровская, Троицкая, Пугачевская, Воскресенская,  
Гимназическая, Губернская, Полевая, Загородная,  
Слободская, Перовская, Лесозащитная, Муромская,  
Никольская, Ивановская, Яицкая, Раздольная, Дорожная,  
Торговая, Линейная, Спортивная»**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ  
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, СОДЕРЖАЩИЙ ПРОЕКТ  
МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ)**

Оренбургская область  
Оренбургский район,  
муниципальное образование Ивановский сельсовет

**Том 3**  
**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ  
ТЕРРИТОРИИ.  
ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ**

2020 г.



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ  
«ПРОМЫШЛЕННОЕ И ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО»**

**«Проект планировки и проект межевания территории  
для строительства автомобильных дорог по улицам села  
Ивановка Оренбургского района Оренбургской области:  
Покровская, Троицкая, Пугачевская, Воскресенская,  
Гимназическая, Губернская, Полевая, Загородная,  
Слободская, Перовская, Лесозащитная, Муромская,  
Никольская, Ивановская, Яицкая, Раздольная, Дорожная,  
Торговая, Линейная, Спортивная»**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ  
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, СОДЕРЖАЩИЙ ПРОЕКТ  
МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ)**

Оренбургская область  
Оренбургский район,  
муниципальное образование Ивановский сельсовет

**Том 3**

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ  
ТЕРРИТОРИИ.  
ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ**

Директор

Е.В. Харабрин

Архитектор проекта

Н.А. Томарова

2020 г.

Том	Обозначение	Наименование
Том 1	229.02.20.01	Основная часть проекта планировки территории. Положение о размещении объектов трубопроводного транспорта
Том 2	229.02.20.01	Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть.
Том 3	229.02.20.01	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.
Том 4	229.02.20.01	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.
Том 5	229.02.20.01	Основная часть проекта межевания территории. Текстовая часть.
Том 6	229.02.20.01	Основная часть проекта межевания территории. Графическая часть.

Согласовано

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	229.02.20.01	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Томарова						П	3	
Проверил	Томарова								
Нач. отдела	Томарова								

Документация по планировке территории



## Содержание

Раздел 1. Исходная разрешительная документация .....	5
Раздел 2. Обоснование размещения проектируемого объекта.....	6
2.1 Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории. ....	6
2.2 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов.....	8
2.4 Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений. ....	9
Раздел 3. Сведения о проектируемом линейном объекте. ....	16
3.1 Технико-экономическая характеристика объекта. ....	16
3.2 Сведения об изымаемых земельных участках .....	17
3.3 Сведения о компьютерных программах .....	18
Раздел 4. Проектные решения.....	18
Раздел 5. Состав материалов и результатов инженерных изысканий .....	25

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	229.02.20.01	4

## **Раздел 1. Исходная разрешительная документация**

ДПТ для размещения объекта «Строительство автомобильных дорог в селе Ивановка Оренбургского района Оренбургской области по улицам: Покровская, Троицкая, Пугачевская, Воскресенская, Гимназическая, Губернская, Полевая, Загородная. Лесозащитная, Слободская, Перовская, Муромская, Никольская, Ивановская, Спортивная, Яицкая, Раздольная, Дорожная, Торговая, Линейная» подготовлена в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами:

Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ;  
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 №136-ФЗ;  
- Федеральный закон от 13.07.2015 №218-ФЗ (ред. от 29.07.2017) "О государственной регистрации недвижимости";

- Федеральный закон от 18.06.2001 №78-ФЗ «О землеустройстве»;
- Федеральный закон от 06.10.1999 №184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- приказ Министерства регионального развития РФ от 30.01.2012 №19 «Об утверждении требований к описанию и отображению в документах территориального планирования объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения»;

- постановление Правительства РФ от 09.06.2006 №363 «Об информационном обеспечении градостроительной деятельности»;

- СП 42.13330.2011 (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы»;

- постановление Правительства РФ от 03.12.2014 №1300 "Об утверждении перечня видов объектов, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов";

- постановление Госгортехнадзора России от 22.04.1992 №9 (с изменениями, внесенными Постановлением Госгортехнадзора РФ от 23.11.1994 №61) «Правила охраны магистральных трубопроводов»;

- постановление Правительства РФ от 24.02.2009 №160 (ред. от 26.08.2013) "О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон".

При разработке ДПТ были использованы следующие документы и материалы (Приложение):

- сведения Единого государственного реестра недвижимости (далее - ЕГРН);
- инженерные изыскания

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	229.02.20.01

Проектная документация разработана в соответствии с Федеральными законами: от 27 декабря 2002г. №184-ФЗ «О техническом регулировании»; от 22 июня 2008г. №123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности"; от 30.12.2009г. №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», от 16 февраля 2008г. №87 «О составе разделов проектной документации и требования к ним.

## **Раздел 2. Обоснование размещения проектируемого объекта.**

## **2.1 Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории.**

Рассматриваемая территория расположена в умеренном климатическом поясе с резко континентальным климатом, основными особенностями которого являются: умеренно-холодные зимы, зимние оттепели, возвраты холодов в весенний период, сухость теплого полугодия, весенние и летние минимумы относительной влажности воздуха, суховеи. Климатические характеристики приведены согласно СП 131.13330.2012. Таблица 4.1- Средняя месячная и годовая температура воздуха,  $^{\circ}\text{C}$

Республика, край, область, пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
МС Оренбург	-12,9	-12,4	-5,4	7,1	15,4	20,1	22,0	20,1	13,9	5,3	-3,1	-9,9	5,0

Климатические параметры холодного периода года, следующие:

- температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 равна минус  $36^{\circ}\text{C}$ , обеспеченностью 0,92 равна минус  $32^{\circ}\text{C}$ ;
  - абсолютная минимальная температура воздуха минус  $43^{\circ}\text{C}$ ;
  - средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца -  $7,8^{\circ}\text{C}$ ;
  - средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца -79%;

- количество атмосферных осадков за ноябрь-март 154 мм;
- преобладающее направление ветра за декабрь-февраль – В;
- максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь – 5,9 м/с.

Климатические параметры теплого периода года, следующие:

- температура воздуха обеспеченностью 0,98 равна 30°C,

- обеспеченностью 0,95 равна 27°C;

- абсолютная максимальная темпера

- средняя суточная амплитуда температуры воздуха на

C. *Constitutive* *Regulation* *of* *Protein* *Phosphorylation*

13,3°C;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	229.02.20.01	Лист
							6

- средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца 58%;

- количество атмосферных осадков за апрель-октябрь 221мм;

- преобладающее направление ветра за июнь-август – С;

- минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль 3,8 м/с.

Средняя годовая температура воздуха 5,0°C.

Высота снежного покрова (средняя из наибольших декадных) 30см.

Нормативная глубина сезонного промерзания для суглинка составляет 152 см.

По условиям дорожно-климатического районирования местность проектируемой дороги относится к IV дорожно-климатической зоне.

Для характеристик климатических условий использованы средние многолетние величины метеорологических элементов, приведенные в Справочниках по климату и данные ФГБУ «Оренбургский областной центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды».

Согласно физико-географическому районированию Оренбургской области изучаемая территория относится к Северо-Прикаспийской южно-степной провинции.

Гидрографическая сеть описываемого района принадлежит бассейну реки Урал.

Река Урал протекает в 1 км севернее жилого комплекса Перовский р. Урал, является водотоком для весенних талых вод.

В геологическом строении участка изысканий, до глубины 4,0 м изученной буровыми скважинами, принимают участие аллювиальные отложения верхнего отдела четвертичной системы, представленные песками средней крупности.

Грунтовые воды на момент изысканий не вскрыты.

Толща грунтов основания, до глубины 4,0м, неоднородна, в ее пределах выделяются 2 инженерно-геологических элемента:

1. Насыпной слой

2. Пески средней крупности

Физические свойства, нормативные и расчетные значения физико-механических характеристик выделенных инженерно-геологических элементов, которыми рекомендуется пользоваться при расчетах оснований по деформациям и несущей способности, представлены в таблице 4.2.

Таблица 4.2

№ ИГЭ	Номенклатурный вид грунта	Плотность, $(\text{г}/\text{см}^3)$ грунта, при $\alpha = \frac{0,85}{0,95}$	Модуль деформации, МПа ( $\text{kgs}/\text{cm}^2$ )		Параметры среза при $\alpha = \frac{0,85}{0,95}$		Расчетное сопротивление, МПа ( $\text{kgs}/\text{cm}^2$ )
			при природной влажности	при водонасыщении	Удельное сцепление, МПа ( $\text{kgs}/\text{cm}^2$ )	Угол внутреннего трения, градус	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	229.02.20.01	Лист	7
------	---------	------	--------	-------	------	--------------	------	---

2	Песок	<u>1,76</u>	31,6 (316)	0,002(0,02) 0,001(0,01)	35 35	0,40 (4,0)
---	-------	-------------	------------	----------------------------	----------	------------

Рекомендуемые нормативные и расчетные значения физико-механических характеристик действительны для грунтов, не промороженных в основании, при условии сохранения их структуры.

Инженерно-геологические процессы, отрицательно влияющие на устойчивость проектируемых сооружений на изучаемой территории и на прилегающих участках не развиты.

Коррозионная активность грунтов по отношению к стали- средняя.

По отношению к бетонам нормальной проницаемости на портландцементах грунты по содержанию сульфатов – неагрессивные;

По отношению к арматуре ж/б конструкций при одновременном содержании сульфатов и хлоридов в пересчете на содержание хлоридов грунты – неагрессивные.

Глубина сезонного промерзания песков – 1.98м, п.5.5.3 СП22.13330.2011 и СП131.13330.2011.

Для определения категории грунтов по трудности их разработки различными способами и механизмами рекомендуем пользоваться табл. 1-1 ГЭСН-2001. Выпуск 4.

1. Насыпной слой – 29в;
  2. Песок средней крупности – 29а.

## **2.2 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов.**

Строительство автомобильных дорог обеспечит бесперебойное транспортное движение по ул. Покровская – 241,63м, ул. Троицкая – 257,21м, ул. Пугачевская – 271,84м, ул. Воскресенская – 271,85м, ул. Гимназическая – 382,85м, ул. Губернская – 271,88м, ул. Полевая - 271,91м, ул. Загородная – 850,63м. ул. Лесозащитная – 811,91м, ул. Слободская - 799,76м, ул. Перовская - 111,95, ул. Муромская - 348,80м, ул. Никольская – 310,50м, ул. Ивановская – 221,64м, ул. Спортивная – 959,38м, ул. Яицкая – 278,30м, ул. Раздольная - 435,94м, ул. Дорожная - 317,87м, ул. Торговая – 319,14м, ул. Линейная – 304,35м.»

На основании части 1 статьи 4 Федерального закона 384-ФЗ от 30.12.2009г. проектируемый объект «Строительство автомобильных дорог в селе Ивановка Оренбургского района Оренбургской области по улицам: Покровская, Троицкая, Пугачевская, Воскресенская, Гимназическая, Губернская, Полевая, Загородная, Лесозащитная, Слободская, Перовская, Муромская, Никольская, Ивановская, Спортивная, Яицкая, Раздольная, Дорожная, Торговая, Линейная» идентифицируется по следующим признакам:

1. Назначение - транспортная и пешеходная связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

2. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры - улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройке.

3. Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, и эксплуатация сооружения - опасных природных процессов, явлений, и техногенных воздействий на территорию строительства и эксплуатации сооружения в ходе инженерных изысканий не выявлено.

4. Принадлежность к опасным производственным объектам - Строительство дорог не относится к опасным производственным объектам, к объектам, представляющим пожарную и взрывопожарную опасность.

5. Пожарная и взрывопожарная опасность - строительство дорог не относится к опасным производственным объектам, к объектам, представляющим пожарную и взрывопожарную опасность. При строительстве применяются не горючие (НГ) по пункту 5.4 СНиП 21-01-97 «Пожарная безопасность зданий и сооружений» строительные материалы.

6. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей - на объекте реконструкции отсутствуют помещения с постоянным пребыванием людей.

7. Уровень ответственности - реконструируемая дорога относится к 2 нормальному уровню ответственности

Идентификационный код по ОК 013-94 «Общероссийский классификатор основных фондов» 12452 73 15 КЧ 9, улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройке. Срок эксплуатации сооружения 20 лет.

## **2.4 Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений.**

Сведения об искусственных сооружениях представлены в таблице 6.1

Таблица 6.1

№ п/п	Местоположение	Род сооружения	Габариты моста или отверстие трубы, м	Длина сооружения, м	Состояние сооружения	Отметки	
						лотка, трубы на входе	лотка, трубы на выходе
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Подъезд к дому ПК 2+53 (слева)	Мет. труба	0,3	5,1	Состояние неудовлетворитель ное	121,08	121,06
2	Пересечение ПК 3+66	Мет. труба	0,3	14,6	Состояние неудовлетворитель ное	122,22	121,74
3	Пересечение ПК 3+77	Мет. труба	0,3	12,6	Состояние неудовлетворитель	122,38	122,05

№	Местоположение	Род		Длина	Состояние	Отметки
---	----------------	-----	--	-------	-----------	---------

							Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	229.02.20.01	9

п/п		сооружения	Габариты моста или отверстие трубы, м	сооружения, м	сооружения	лотка, трубы на входе	лотка, трубы на выходе
1	2	3	4	5	6	7	8
4	Пересечение ПК 6+57	Мет. труба	0,3	11,1	Состояние удовлетворительно е.	128,35	128,25
5	Пересечение ПК 7+75	Мет. труба	0,3	14,6	Состояние удовлетворительно е.	128,50	128,17
6	Пересечение ПК 9+77	Мет. труба	0,3	11,2	Состояние удовлетворительно е.	129,16	129,10
7	Подъезд к дому ПК 12+69 (слева)	Мет. труба	0,3	1,7	Состояние удовлетворительно е.	129,16	129,12
8	Подъезд к дому ПК 16+68(слева)	Мет. труба	0,3	3,9	Состояние неудовлетворительное	127,54	127,36
9	Подъезд к дому ПК 17+13(слева)	Асбест. труба	0,3	4,4	Состояние неудовлетворительное.	127,04	126,93
10	Подъезд к дому ПК 17+14(слева)	Мет. труба	0,3	3,9	Состояние удовлетворительно е.	127,07	126,85
11	Пересечение ПК 17+41	ж/б труба	0,5	14,0	Состояние неудовлетворительное.	-	127,13
12	Примыкание переулка ПК 17+41	Мет. труба	0,3	3,9	Состояние удовлетворительно е.	127,19	127,05

Сведения о существующих средствах организации дорожного движения представлены в таблице 6.2

Таблица 6.2

№ п/п	Наименование	Номер по ГОСТ	Количество, шт	Состояние
1	2	3	4	5
1	Знаки приоритета	2.1	5	Удовл.
		2.4	16	Удовл.
2	Запрещающие знаки	3.1	2	Удовл.
		3.4	2	Удовл.
		3.18.1	1	Удовл.
		3.18.2	2	Удовл.
		3.27	10	Удовл.
		3.28	1	Удовл.
3	Предписывающие знаки	4.1.2	1	Удовл.
		4.1.4	1	Удовл.
		4.3	1	Удовл.
		4.8.2	1	Удовл.
4	Знаки особых предписаний	5.7.1	1	Удовл.
		5.7.2	1	Удовл.
		5.16	6	Удовл.
		5.18	4	Удовл.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	10

229.02.20.01

5	Информационные знаки	6.4	5	Удовл.
		6.10.1	4	Удовл.
6	Знаки дополнительной информации	8.1.1	1	Удовл.
		8.1.3	1	Удовл.
		8.3.1	1	Удовл.
		8.3.2	1	Удовл.
		8.5.3	2	Удовл.

№ п/п	Наименование	Номер по ГОСТ	Количество, шт	Состояние
1	2	3	4	5
		8.13	2	Удовл.
		8.17	1	Удовл.
		8.18	1	Удовл.
		8.24	4	Удовл.
7	Стойки металлические	СКМ 1.35	24	Удовл.
		СКМ 2.35	4	Удовл.
	Всего: знаков/стоеек		79/28	

Сведения об инженерных коммуникациях представлены в таблице 6.3

Таблица 6.3

№ п/п	Наименование коммуникаций	Владелец	Характер коммуникаций	Расположение	Расстояние от оси трассы до коммуникации		Угол пересечения, °	Габарит, м	Глубина, м	Характеристика столба		Примечание
					лево	право				лево	право	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	газопровод	Белов А.Н	подз.	ПК0+33 ПК1+20	24,1- 4,2	-	-	-	0,8	-	-	Вдоль
2	газопровод	Белов А.Н	подз.	ПК1+20	-	-	90°	-	0,8	-	-	Перес.
3	газопровод	Булгак А.В.	подз.	ПК0+74 ПК1+20	6,6- 5,2	-	-	-	0,8	-	-	Вдоль
4	газопровод	Булгак А.В.	подз.	ПК1+20	-	-	90°	-	0,8	-	-	Перес.
5	газопровод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	возд.	ПК1+08 ПК1+72	-	10,0- 10,1	-	-	-	-	-	Вдоль
6	газопровод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	возд.	ПК2+75 ПК3+44	9,5- 7,0	-	-	-	-	-	-	Вдоль
7	газопровод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	возд.	ПК3+81 ПК5+16	7,6- 9,0	-	-	-	-	-	-	Вдоль

Изв. № подл.	Подп. и дата	Взам. и нв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						11

8	газопровод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	возд.	ПК4+06 ПК5+16	-	7,6-8,0	-	-	-	-	-	-	Вдоль
---	------------	--	-------	------------------	---	---------	---	---	---	---	---	---	-------

№ п/п	Наименование коммуникаций	Владелец	Характер коммуникаций	Расположение	Расстояние от оси трассы до коммуникации		Угол пересечения, °	Габарит, м	Глубина, м	Характеристика столба		Примечание
					лево	право				лево	право	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9	газопровод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	подз.	ПК5+25	-	-	94°	-	1,0	-	-	Перес.
10	газопровод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	подз.	ПК5+26	-	-	94°	-	1,0	-	-	Перес.
11	газопровод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	возд.	ПК5+34 ПК6+20	9,6-8,4	-	-	-	-	-	-	Вдоль
12	газопровод	АО «Газпром газораспределение Оренбург»	возд.	ПК5+32 ПК6+44	-	7,8-6,5	-	-	-	-	-	Вдоль
13	газопровод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	подз.	ПК6+41 ПК6+58	-	8,8-8,4	-	-	1,0	-	-	Вдоль
14	газопровод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	возд.	ПК6+57 ПК7+60	-	8,4-9,9	-	-	-	-	-	Вдоль
15	газопровод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	возд.	ПК6+62 ПК7+47	8,1-8,2	-	-	-	-	-	-	Вдоль
16	газопровод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	возд.	ПК8+15 ПК8+65	-	12,9-12,5	-	-	-	-	-	Вдоль
17	газопровод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	подз.	ПК8+63 ПК8+83	-	13,3-14,4	-	-	1,0	-	-	Вдоль
18	газопровод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	возд.	ПК8+83 ПК9+68	-	10,6-12,0	-	-	-	-	-	Вдоль
19	газопровод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	подз.	ПК9+68 ПК9+85	-	12,9-12,7	-	-	1,0	-	-	Вдоль
20	газопровод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	возд.	ПК9+85 ПК10+76	-	11,7-9,5	-	-	-	-	-	Вдоль
21	газопровод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	подз.	ПК10+76 ПК10+82	-	11,5-11,2	-	-	1,0	-	-	Вдоль
22	газопровод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	возд.	ПК9+88 ПК10+76	11,8-8,9	-	-	-	-	-	-	Вдоль
23	газопровод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	подз.	ПК10+44 ПК10+74	8,9-9,4	-	-	-	1,0	-	-	Вдоль
24	газопровод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	подз.	ПК10+84	-	-	95°	-	1,0	-	-	Перес.
25	газопровод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	подз.	ПК10+84 ПК11+94	-	0,40 1,0	-	-	1,0	-	-	Вдоль

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						12

229.02.20.01

26	газопро вод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	подз.	ПК10+85 ПК11+95	-	1,0- 2,2	-	-	-	-	-	-	Вдоль
----	----------------	--	-------	--------------------	---	-------------	---	---	---	---	---	---	-------

№ п/п	Наимен ование коммун икаций	Владелец	Характе р коммун икаций	Располо жение	Расстояние от оси трассы до коммуникаци и		Угол пересечени я, °	Габ арит , м	Глу бин а, м	Характерист ика столба		Примеч ание
					лево	право				лево	право	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
27	газопро вод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	возд.	ПК10+95 ПК11+85	-	8,5- 8,8	-	-	-	-	-	Вдоль
28	газопро вод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	возд.	ПК10+92 ПК11+88	7,3- 10,1	-	-	-	-	-	-	Вдоль
29	газопро вод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	подз.	ПК11+94	-	-	94°	-	1,0	-	-	Перес.
30	газопро вод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	подз.	ПК11+95	-	-	94°	-	1,0	-	-	Перес.
31	газопро вод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	подз.	ПК11+85 ПК11+94	-	8,8- 6,2	-	-	1,0	-	-	Вдоль
32	газопро вод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	подз.	ПК11+88 ПК11+94	10,2- 11,4	-	-	-	1,0	-	-	Вдоль
33	газопро вод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	подз.	ПК11+94 ПК12+05	-	5,0- 11,6	-	-	1,0	-	-	Вдоль
34	газопро вод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	подз.	ПК11+94 ПК12+08	16,5- 12,8	-	-	-	1,0	-	-	Вдоль
35	газопро вод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	возд.	ПК12+08 ПК12+91	-	11,6- 9,5	-	-	-	-	-	Вдоль
36	газопро вод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	возд.	ПК12+08 ПК12+92	12,8- 10,7	-	-	-	-	-	-	Вдоль
37	газопро вод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	подз.	ПК12+91 ПК13+11	-	9,5- 9,0	-	-	1,0	-	-	Вдоль
38	газопро вод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	подз.	ПК12+92 ПК13+11	10,7- 11,0	-	-	-	1,0	-	-	Вдоль
39	газопро вод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	подз.	ПК13+12 ПК13+30	10,2 11,1	-	-	-	1,0	-	-	Вдоль
40	газопро вод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	возд.	ПК13+30 ПК14+07	11,0- 12,0	-	-	-	-	-	-	Вдоль
41	газопро вод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	возд.	ПК14+32 ПК15+08	11,5- 12,2	-	-	-	-	-	-	Вдоль
42	газопро вод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	возд.	ПК15+90 ПК16+10	13,4 13,4	-	-	-	-	-	-	Вдоль
43	газопро вод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	подз.	ПК16+26	-	-	96°	-	1,0	-	-	Перес.

Изв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						13

229.02.20.01

44	газопро вод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	подз.	ПК16+26 ПК16+41	15,3- 14,1	-	-	-	1,0	-	-	Вдоль
45	газопро вод	ОАО «Газпром газораспределение Оренбург»	возд.	ПК16+41 ПК17+34	10,4- 11,5	-	-	-	-	-	-	Вдоль

№ п/п	Наимен ование коммун икаций	Владелец	Характе р коммун икаций	Располо жение	Расстояние от оси трассы до коммуникаци и		Угол перес ечени я, °	Габ арит , м	Глу бин а, м	Характерист ика столба		Примеча ние
					лево	право				лево	право	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
71	водопро вод	МО ГП г. Соль-Илецк	подз.	ПК13+76	-	-	83°	-	2,2	-	-	Перес.
72	водопро вод	МО ГП г. Соль-Илецк	подз.	ПК14+02	-	-	93°	-	2,2	-	-	Перес.
73	водопро вод	МО ГП г. Соль-Илецк	подз.	ПК14+11	-	-	96°	-	2,2	-	-	Перес.
74	водопро вод	МО ГП г. Соль-Илецк	подз.	ПК15+65	-	-	90°	-	2,2	-	-	Перес.
75	водопро вод	МО ГП г. Соль-Илецк	подз.	ПК16+38	-	-	89°	-	2,2	-	-	Перес.
76	канализ ация	МО ГП г. Соль-Илецк	подз.	ПК0+85	-	-	92°	-	1,7	-	-	Перес.
77	канализ ация	МО ГП г. Соль-Илецк	подз.	ПК0+85 ПК1+98	4,3- 3,8	-	-	-	1,7	-	-	Вдоль
78	канализ ация	МО ГП г. Соль-Илецк	подз.	ПК0+89 ПК9+17	1,4- 5,0	-	-	-	1,7	-	-	Вдоль
79	канализ ация	МО ГП г. Соль-Илецк	подз.	ПК1+07	-	-	92°	-	1,7	-	-	Перес.
80	канализ ация	МО ГП г. Соль-Илецк	подз.	ПК1+98	3,8	-	-	-	1,7	-	-	Под ул. Оренбургска я
81	канализ ация	МО ГП г. Соль-Илецк	подз.	ПК2+02	3,5	-	-	-	1,7	-	-	Под ул. Оренбургска я
82	канализ ация	МО ГП г. Соль-Илецк	подз.	ПК3+73	3,0	-	-	-	1,7	-	-	Под ул. Уральская
83	канализ ация	МО ГП г. Соль-Илецк	подз.	ПК5+29	3,7	-	-	-	1,7	-	-	Под ул. Цвиллинга
84	канализ ация	МО ГП г. Соль-Илецк	подз.	ПК9+77	-	-	91°	-	1,7	-	-	Перес.
85	канализ ация	МО ГП г. Соль-Илецк	подз.	ПК16+14	-	-	94°	-	-	-	-	Перес.
86	канализ ация	МО ГП г. Соль-Илецк	подз.	ПК16+14 ПК17+33	-	6,4- 6,5	-	-	-	-	-	Вдоль
87	канализ ация	МО ГП г. Соль-Илецк	подз.	ПК17+33	-	6,5	-	-	-	-	-	Под ул. Вокзальная
88	кабель	ПАО «Ростелеком»	подз.	ПК0+00 ПК10+75	-	21,2- 5,1	-	-	0,8	-	-	Вдоль
89	кабель	ПАО «Ростелеком»	подз.	ПК2+09	-	-	98°	-	0,8	-	-	Перес.
90	кабель	ПАО «Ростелеком»	подз.	ПК3+66	-	-	96°	-	0,8	-	-	Перес.
91	кабель	ПАО «Ростелеком»	подз.	ПК9+77	-	-	91°	-	0,8	-	-	Перес.
92	кабель	ПАО «Ростелеком»	подз.	ПК10+91	-	-	90°	-	0,8	-	-	Перес.
92a	кабель	ПАО «МТС»	подз.	ПК10+91	-	-	90°	-	0,8	-	-	Перес.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

93	кабель	ПАО «Ростелеком»	подз.	ПК10+94 ПК16+32	-	6,9- 11,8		-	0,8	-	-	Вдоль
94	кабель	ПАО «Ростелеком»	подз.	ПК16+16	-	-	950	-	0,8	-	-	Перес.
95	кабель	ПАО «Ростелеком»	подз.	ПК16+35	-	-	1010	-	0,8	-	-	Перес.
96	кабель	ПАО «Ростелеком»	подз.	ПК16+37 ПК17+41	9,8- 11,4	-	-	-	0,8	-	-	Вдоль

№ п/п	Наименование коммуникаций	Владелец	Характер коммуникаций	Расположение	Расстояние от оси трассы до коммуникации		Угол пересечения, °	Габарит, м	Глубина, м	Характеристика столба		Примечание
					лево	право				лево	право	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
97	кабель	ПАО «Ростелеком»	подз.	ПК17+47	-	-	-	-	0,8	-	-	Вдоль
98	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК0+36 ПК1+89	8,0 32,0	-	-	-	-	ж/б	ж/б	Вдоль
99	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК1+36 ПК1+89	-	6,2-7,0	-	-	-	ж/б	ж/б	Вдоль
100	ВЛИ-0,4кВ	ГУП "ОКЭС"	возд.	ПК1-89	6,3	6,2	92°	-	-	ж/б	ж/б	Перес.
101	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК1-89	6,3	6,2	92°	6,66	-	ж/б	ж/б	Перес.
102	ВЛС	ПАО «МТС»	возд.	ПК2+19 ПК7+77	6,8-7,0	-	-	-	-	ж/б	ж/б	Вдоль
103	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК2+19 ПК3+48	-	6,8-7,0	-	-	-	ж/б	ж/б	Вдоль
104	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК3+03	6,4	7,4	142°	5,97	-	ж/б	ж/б	Перес.
105	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК2+52 ПК3+66	6,8-7,0	-	-	-	-	ж/б	ж/б	Вдоль
106	ВЛИ-0,4кВ	ГУП "ОКЭС"	возд.	ПК3+65	9,2	10,0	95°	6,2	-	ж/б	ж/б	Перес
107	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК3+79 ПК5+16	6,8-7,0	-	-	-	-	ж/б	ж/б	Вдоль
108	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК3+79 ПК4+80	-	6,8-7,0	-	-	-	ж/б	ж/б	Вдоль
109	ВЛИ-0,4кВ	ГУП "ОКЭС"	возд.	ПК3+84	6,2	6,5	82°	-	-	ж/б	ж/б	Перес.
110	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК3+84	6,2	6,5	82°	-	-	ж/б	ж/б	Перес.
111	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК5+19 ПК6+11	-	6,8-7,0	-	-	-	ж/б	ж/б	Вдоль
112	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК5+31	23,7	8,2	96°	7,45	-	ж/б	ж/б	Перес.
113	ВЛИ-0,4кВ	ГУП "ОКЭС"	возд.	ПК5+37	6,5	6,5	96°	6,36	-	ж/б	ж/б	Перес
114	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК5+37 ПК6+42	6,8-7,0	-	-	-	-	ж/б	ж/б	Вдоль
115	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК6+58	11,2	12,0	94°	-	-	ж/б	ж/б	Перес.
116	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК6+58 ПК7+60	6,8-7,0	-	-	-	-	ж/б	ж/б	Вдоль
117	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК6+58 ПК9+65	-	6,8-7,0	-	-	-	ж/б	ж/б	Вдоль
118	ВЛИ-0,4кВ	ГУП "ОКЭС"	возд.	ПК7+32	7,5	7,5	62°	-	-	ж/б	ж/б	Перес.
119	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК9+84 ПК10+73	6,8-7,0	-	-	-	-	ж/б	ж/б	Вдоль
120	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК10+05 ПК10+75	-	6,8-7,0	-	-	-	ж/б	ж/б	Вдоль

229.02.20.01

121	ВЛИ-0,4кВ	ГУП "ОКЭС"	возд.	ПК10+07	9,2	9,7	100 <sup>0</sup>	-	-	ж/б	ж/б	Перес.
122	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК10+74	7,1	7,4	86 <sup>0</sup>	5,93	-	ж/б	ж/б	Перес
123	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК10+92 ПК11+85	6,8-7,0	-	-	-	-	ж/б	ж/б	Вдоль
124	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК10+29 ПК11+85	-	6,8-7,0	-	-	-	ж/б	ж/б	Вдоль

№ п/п	Наименование коммун икаций	Владелец	Характе р коммун икаций	Располо жение	Расстояние от оси трассы до коммуникации		Угол пересечени я, °	Габ арит , м	Глу бина, м	Характеристика столба		Примеча ние
					лево	право				лево	право	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
125	ВЛИ-0,4кВ	ГУП "ОКЭС"	возд.	ПК11+56	7,5	7,5	90 <sup>0</sup>	-	-	ж/б	ж/б	Перес.
126	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК11+56	7,5	7,5	90 <sup>0</sup>	5,93	-	ж/б	ж/б	Перес.
127	ВЛИ-0,4кВ	ГУП "ОКЭС"	возд.	ПК12+41	7,5	7,5	85 <sup>0</sup>	5,93	-	ж/б	ж/б	Перес.
128	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК12+41	7,5	7,5	85 <sup>0</sup>	5,93	-	ж/б	ж/б	Перес.
129	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК12+40 ПК17+32	6,8-7,0	-	-	-	-	ж/б	ж/б	Вдоль
130	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК12+42 ПК12+76	-	6,8-7,0	-	-	-	ж/б	ж/б	Вдоль
131	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК13+07	6,3	9,9	100 <sup>0</sup>	5,76	-	ж/б	ж/б	Перес.
132	ВЛИ-0,4кВ	ГУП "ОКЭС"	возд.	ПК13+34	6,5	6,5	95 <sup>0</sup>	5,76	-	ж/б	ж/б	Перес.
133	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК13+34	6,5	6,5	95 <sup>0</sup>	5,76	-	ж/б	ж/б	Перес.
134	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК13+34 ПК13+98	-	6,8-7,0	-	-	-	ж/б	ж/б	Вдоль
135	ВЛИ-0,4кВ	ГУП "ОКЭС"	возд.	ПК14+24	6,9	11,6	90 <sup>0</sup>	7,22	-	ж/б	ж/б	Перес.
136	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК14+24	6,9	11,6	90 <sup>0</sup>	7,22	-	ж/б	ж/б	Перес.
137	ВЛИ-0,4кВ	ГУП "ОКЭС"	возд.	ПК14+86	6,9	17,1	92 <sup>0</sup>	7,25	-	ж/б	ж/б	Перес.
138	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	ПК14+86	6,9	17,1	92 <sup>0</sup>	7,25	-	ж/б	ж/б	Перес.
139	ВЛИ-0,4кВ	ГУП "ОКЭС"	возд.	ПК15+87	6,9	10,1	90 <sup>0</sup>	6,79	-	ж/б	ж/б	Перес.
140	ВЛС	ПАО «Ростелеком»	возд.	Пк15+87	6,9	10,1	90 <sup>0</sup>	6,79	-	ж/б	ж/б	Перес.

### **Раздел 3. Сведения о проектируемом линейном объекте.**

### **3.1 Технико-экономическая характеристика объекта.**

Согласно техническому заданию на выполнение работ по разработке проектной документации на реконструкцию дороги по ул. Покровская, ул. Троицкая, ул. Пугачевская, ул. Воскресенская, ул. Гимназическая, ул. Губернская, ул. Полевая, ул. Загородная, ул. Лесозащитная, ул. Слободская, ул. Павловская, ул. Перовская, ул. Муромская, ул. Никольская, ул. Ивановская, ул. Новосёлов, ул.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Яицкая, ул. Раздольная, ул. Дорожная, ул. Торговая, ул. Линейная в жилом комплексе Перовский. категория дороги - местного значения, в жилой застройке.

Основные технические нормативы дороги:

- расчетная скорость – 40км/час;
  - ширина проезжей части – 6м;
  - ширина пешеходной части тротуара -  $\geq 1,5$ м;
  - ширина зеленой зоны - переменная от 0,8 до 5,5м.
  - расчетная интенсивность движения на полосу 200 прив.ед/час;
  - наибольший продольный уклон – 29%;
  - минимальный радиус вогнутых кривых- 40м, выпуклых – 60м;
  - расчетные нагрузки по ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего  
ользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты  
нижения».

В плане трассы дорога имеет 15 углов поворота, минимальный радиус ВУ13-775м. ВУ1 совмещена с площадкой перед входом в ООО «Илецк курорт». Общая протяженность составляет 1,740км.

На участке с ПК 0+00 по ПК 0+98 проектируемая трасса проходит по существующей площадке с асфальтобетонным покрытием. Площадка организована перед входом №2 на территорию ООО «Илецк курорт». На существующей площадке организовано круговое движение автотранспорта.

На участке с ПК 0+98 по ПК 1+58,50 ширина существующей проезжей части изменяется от 7,0 до 12,2м. Предусматривается сохранение существующей ширины проезжей части на существующей площадке с асфальтобетонным покрытием и сохранение ширины проезжей части до 12,2м на подходе к ней.

Элементы плана трассы и продольного профиля запроектированы по нормативам улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройке в соответствии с нормами СП 42.133330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, актуализированная редакция СНиП 207.01-89\*». Продольный профиль имеет разницу отметок между началом и концом дороги – 9,06м.

### **3.2 Сведения об изымаемых земельных участках**

Размеры земельных участков, отводимых в постоянное пользование определены с учетом СП 42.13330.2011 п.11.5.

Сведения об изымаемых земельных участках и категориях земель, на которых будет располагаться объект, представлены в таблице 8.1.

Таблица 8.1

Вид отвода	Номер кадастрового квартала	Назначение	Итого, Га	Всего, Га	Всего, Га
------------	-----------------------------------	------------	--------------	--------------	--------------

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

229.02.20.01

Лист

17

Постоян ный отвод, га	Сущес твующ ий	56:47:0000000:504	под дорогу	1,7708	2,1269	4,8848
		56:47:0000000:862	под дорогу	0,0414		
		56:47:0000000:929	под дорогу	0,0343		
Вид отвода		Номер кадастрового квартала	Назначение	Итого, Га	Всего, Га	Всего, Га
Постоян ный отвод, га	Сущес твующ ий	56:47:0000000:861	под дорогу	0,0145	2,7579	
		56:47:0000000:865	под дорогу	0,0179		
		56:47:0000000:499	под дорогу	0,0335		
		56:47:0000000:784	под дорогу	0,0396		
		56:47:0000000:777	под дорогу	0,0463		
		56:47:0000000:778	под дорогу	0,0205		
		56:47:0000000:494	под дорогу	0,1081		
	Проект ный	56:47:0101030	под дорогу	0,2766		
		56:47:0101039	под дорогу	0,3773		
		56:47:0101061	под дорогу	0,4190		
		56:47:0101047	под дорогу	0,4067		
		56:47:0101054	под дорогу	0,2352		
		56:47:0101065	под дорогу	0,3689		
		56:47:0101057	под дорогу	0,1685		
		56:47:0101068	под дорогу	0,4863		

### **3.3 Сведения о компьютерных программах**

При проектировании автодороги использовались компьютерные программы «IndorCAD», «CREDO», «CREDO ГРИС-С», «Excel» и «AutoCAD».

## **Раздел 4. Проектные решения**

Поперечный профиль земляного полотна соответствует СП 42.13330.2011 и типовому проекту 503-0-47.86 Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам.

Объемы земляных работ подсчитаны в программе «CREDO ДОРОГИ 1.11» с учетом коэффициента относительного уплотнения Котсит.упл.=1,05.

В охранной зоне кабельной линии связи и подземного газопровода будут проводиться работы по срезке грунта, устройству дорожной одежды. Работы по срезке грунта под дорожную одежду на глубину 0,3м выполняются бульдозером и на оставшуюся глубину ≈ 0,3м вручную. С ПК5+50- ПК5+75 предусматривается дополнительная механическая защита КЛС железобетонными плитами ПДН 25x10x10. Разработку грунта и уплотнение выполнять вручную.

Излишки грунта вывозятся на расстояние до 5км, земельный участок с кадастровым номером 56:47:0101021:307, находящийся в южной части города.

Отвод поверхностных вод осуществляется с бассейнов, прилегающих к проектной дороге и с проезжей части, в соответствии с СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	229.02.20.01	18

Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* и с СП 32.13330.2011 Канализация. Наружные сети и сооружения.

На участке с ПК 0+00 по ПК 0+98 устраивается односкатный поперечный профиль с переменным уклоном, для сохранения существующего поверхностного водоотвода.

Сток воды с бассейнов №1;2;3;4, прилегающих к дороге на участке ПК 0+00 - ПК 6+52 происходит на проезжую часть, затем течет в существующую систему водоотвода, представленную водоотводной канавой, проходящей от начала дороги по территории рынка.

Сток воды с бассейнов №5;6;7;8, прилегающих к дороге на участке ПК6+52 - ПК 11+84 происходит на проезжую часть, затем течет на улицу Орджоникидзе (справа).

Конструирование дорожной одежды выполнено в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Расчет конструкции нежестких дорожных одежд производился согласно ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд», программой CREDO РАДОН RU 3.0.

В результате сравнения вариантов дорожной одежды наиболее экономичной является конструкция I варианта. Заказчиком согласован к проектированию I вариант, который представлен следующими слоями:

1 слой - Асфальтобетон мелкозернистый плотный горячий на битуме БНД марки 60/90, Тип Б, Марка II, ГОСТ 9128-2013,  $h=5\text{ см}$ :

2 слой – Асфальтобетон крупнозернистый пористый горячий на битуме БНД марки 60/90, Марка II, ГОСТ 9128-2013,  $h=7\text{ см}$ :

3 слой – Щебень трудноуплотняемый фр. 40-70мм, М1400, с заклинкой мелким щебнем. ГОСТ 8267-93,  $h=18\text{см}$ :

4 слой – Гравийно-песчаная смесь С5-50мм, ГОСТ 25607-2009, h=32см.

Общий модуль упругости - 386 МПа. Кпр. - 1.46.

Для отделения проезжей части автодороги от тротуара и зеленой зоны применен бортовой камень БР 100.30.18, по ГОСТ 6665-91 Камни бетонные и железобетонные бортовые. Технические условия. Бортовой камень приподнят над проездной частью на 15сантиметров.

Проектом предусмотрено устройство пешеходных тротуаров вдоль улицы Персиянова с двух сторон.

Конструкция тротуаров принята в соответствии с ТП 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам»

Основные параметры поперечного профиля приняты:

- ширина тротуара –  $\geq 1,5$ м;
  - поперечный уклон односторонний - 15%;

Конструкция дорожной одежды тротуара:

- покрытие - асфальтобетон мелкозернистый плотный горячий на битуме БНД 60/90, тип Б марка II, ГОСТ 9128-2013,  $h=4$  см;
  - основание - Шебень фр. 20-40мм М1400 ГОСТ 8267-93  $h=12$  см

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	229.02.20.01	19

Для обеспечения спуска с тротуара на уровень проезжей части для группы населения с ограниченными возможностями и маломобильных групп с детскими колясками и тележками, в проекте предусмотрено устройство бордюрных пандусов. Бордюрные пандусы запроектированы с учетом требований СП59.13330.2010 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» и ОДМ218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства».

При сопряжении тротуара с проезжей частью поверхность тротуара по направлению движения пешеходов понижается с уклоном 1:20, торцевой бортовой камень БР100.30.18 укладывается плашмя и приподнят над поверхностью проезжей части на 0,015м.

Согласно ОДМ 218.2.007-2011(п.6.3.3.4, п.6.3.3.5) величина уклона пандуса для нормальных условий не более 50%, ширина не менее 1метра.

В проекте приняты три схемы размещения пандусов перед пешеходными переходами:

Схема 1 - пандус на перекрестках – понижение тротуара выполнено в угловой части перекрестка, ограниченного внешними границами пешеходных переходов;

Схема 2 – пандус выполненный на всю ширину тротуара – понижение тротуара выполнено на всю ширину тротуара (ширина тротуара менее 3 метров), ширина пандуса - 4метра;

Схема 3 – пандус для тротуара, отделенного от проезжей части зеленой зоной – на тротуарах отделенных от проезжей части зеленой зоной и имеющих ширину менее 4 метров, пандус устраивают без горизонтальной площадки, расположенной перед пешеходным переходом. Расположен пандус данного типа на одной линии по краю пешеходного перехода и отделен с двух сторон бортовым камнем БР100.30.18. Ширина пандуса 1,5метра.

Сведения о съездах в улицы представлены в таблице 10.1

Таблица 10.1

№ п/п	ПК+	Тип примыканий или пересечений		Угол примыка- ния, °	Длина съезда, м	Примечание
		Слева	Справа			
1	2+02	Инд.		96 <sup>0</sup>	79,7	ул. Оренбургская
2	3+71	Инд.		92 <sup>0</sup>	39,1	ул. Уральская
3	5+26	Инд.		94 <sup>0</sup>	45,1	ул. Цвиллинга
4	6+52	Инд.		94 <sup>0</sup>	76,8	ул. Володарского
5	7+69	Инд.		93 <sup>0</sup>	50,2	ул. Орджоникидзе
6	8+73		Инд.	96 <sup>0</sup>	54,0	ул. Красноармейская
7	9+16	Инд.		90 <sup>0</sup>	18,0	съезд к ДК
8	9+77	Инд.		94 <sup>0</sup>	81,5	ул. Орская
9	10+84	Инд.		93 <sup>0</sup>	78,0	ул. Московская
10	11+97	Инд.		90 <sup>0</sup>	78,0	ул. Парижских Коммунаров

							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	229.02.20.01	20

11	13+01	Инд.		95 <sup>0</sup>	71,2	ул. Герасимовская
12	14+06		Инд.	94 <sup>0</sup>	14,0	ул. Илецкая
13	14+16	Инд.		88 <sup>0</sup>	14,0	ул. Илецкая
14	14+75		Инд.	90 <sup>0</sup>	40,0	съезд к группе домов
15	15+21	Инд.		88 <sup>0</sup>	35,0	ул. Саратовская

№ п/п	ПК+	Тип примыканий или пересечений		Угол примыка- ния, °	Длина съезда, м	Примечание
		Слева	Справа			
16	16+20		Инд.	92 <sup>0</sup>	14,0	ул. Победы
17	16+24	Инд.		85 <sup>0</sup>	30,0	ул. Победы
18	17+40	Инд.		87 <sup>0</sup>	114,2	ул. Вокзальная

Геометрические элементы примыканий представлены на чертежах с шифром 29-04-ТКР3.1.1-11 «Съезды с ул. Персиянова».

Конструкция дорожной одежды на съездах в улицы капитального типа:

-покрытие 1 слой- асфальтобетон мелкозернистый плотный горячий на битуме БНД марки 60/90, Тип Б, Марка II, h=5см, ГОСТ 9128-2013;

-покрытие 2 слой – асфальтобетон крупнозернистый пористый горячий на битуме БНД марки 60/90, Марка II, h=7см, ГОСТ 9128-2013;

- основание – щебень трудноуплотняемый фр.40-80мм, М1400, с заклинкой мелким щебнем h=18см, ГОСТ 8267-93(Медногорское карьераоуправление);

- подстилающий слой – гравийно-песчаная смесь С5-50мм, h=32см, ГОСТ 25607-2009 (ООО Карьер).

На всем протяжении съездов в улицу, кроме улицы Вокзальной, предусматривается устройство тротуара вдоль проезжей части, шириной 1,5м. В пределах закруглений, тротуары выполнены в виде площадок для удобного движения пешеходов и устройства бордюрных пандусов на пешеходных переходах.

На съездах к застройке принята следующая конструкция дорожной одежды:

покрытие - асфальтобетон мелкозернистый плотный горячий, тип Б, марка II, ГОСТ 9128-2013 h=0,04 м;

основание - щебень фракционированный фр. 20-40мм, М1400, ГОСТ 8267-93 h=0,12м.

Для отделения проезжей части съезда к домам от тротуаров и зеленых зон применяется бортовой камень БР100.30.18.

Пикетажное положение съездов к домам представлено в Ведомости съездов к домам, шифр 29-04-3.1.1-09. Параметры съездов к домам представлены в ведомости параметров дородного полотна. Съезды к домам, шифр 29-04-3.1.1-15. На съездах к домам планируется демонтаж существующих металлических труб и возврат их владельцам (жителям домов).

Безопасность движения по дороге обеспечивается комплексом проектных решений: проектная линия на продольном профиле нанесена с взаимной увязкой

Изв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист
							21

элементов плана, продольного профиля и поперечных профилей между собой и прилегающей местностью.

Ориентирование водителей в пути обеспечивается установкой знаков, сигнальных столбиков, горизонтальной разметкой.

Всего на проектируемой дороге требуется:

- установить знаков – 113 шт;
  - установить стоек – 88 шт;
  - установить пешеходных светофоров-24шт;
  - установить стоек под светофоры-12шт;
  - переустановить знаков- 68шт;
  - демонтировать знаков-5 шт;
  - переустановить транспортных светофоров-24шт;
  - нанести горизонтальную разметку:

$$\begin{array}{lll} 1.1 - 1622,2 \text{ п.м.}; & 1.7 - 184 \text{ п.м.}; & 1.16.1 - 17M^2; \\ 1.5 - 65 \text{ п.м.}; & 1.12 - 49 \text{ п.м.}; & 1.17 - 96 \text{ п.м.}; \\ 1.6 - 1194 \text{ п.м.}; & 1.14 - 438,4M^2; & 1.18 - 6\text{шт}, 11,1M^2. \end{array}$$

Пересечения ул. Персиянова с ул. Оренбургская (ПК 2+02), ул. Московская (ПК 10+84) и ул. Победы (ПК 16+22) обустраиваются транспортными и пешеходными светофорами.

Проектной документацией предусмотрена установка транспортных светофоров сбоку от проезжей части перед перекрестком.

Устанавливаются транспортные светодиодные светофоры типа Т.1 с диаметром выходной апертуры сигнала - 200 мм на расстоянии 0,5-2,0м от проезжей части на одной стойке совместно с пешеходными светодиодными светофорами типа П.1.1-ТВА-П с диаметром выходной апертуры сигнала 200 мм, табло обратного отсчета времени и звуковым сигналом для слепых и слабовидящих людей.

Расстояние от пешеходных светофоров до ближайшей границы пешеходного перехода должно быть не более 1м. Высота установки светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части для пешеходных светофоров от 2,0 до 2,5м, для транспортных Т.1 от 2 до 3м.

Транспортные светофоры типа Т.1 на одной опоре с пешеходными светофорами размещают выше пешеходных светофоров. Светофоры Т.1, установленные сбоку от проезжей части, дублируют.

В населенном пункте г. Соль-Илецк по ул. Персиянова в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 п 5.1.16 дорожные знаки приняты I типоразмера по ГОСТ Р 52290.

выполняется по схеме, при производстве работ на всей ширине проезжей части и направлении потока транспорта в объезд с использованием существующей улично-дорожной сети в три этапа:

1 этап - от начала реконструируемого участка до ул. Московская с полным закрытием движения;

2 этап - от ул. Орской до ул. Вокзальная с полным закрытием движения;

З этап - производство работ на ул. Вокзальная с полным закрытием движения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	229.02.20.01	22

Предусматривается временная установка дорожных знаков I типоразмера на металлических стойках с переустановкой по этапам и последующим демонтажем.

Предусматривается временная установка дорожных знаков I типоразмера на металлических стойках с последующим демонтажем.

Зеленая зона по ул. Персиянова устраивается между проезжей частью дороги и тротуаром, между тротуаром и жилой зоной.

Для отделения проезжей части дороги от зеленой зоны используется камень бортовой БР 100.30.18 и для отделения тротуара от зеленой зоны - камень бортовой БР 100.20.8, ГОСТ 6665-91.

Озеленение по ул. Персиянова включает в себя посев газонов обычновенных и уход за ними по общей площади зеленой зоны в 3374м<sup>2</sup>;

Проектной документацией предложено использовать для посева газонов травосмесь "Придорожная".

Смесь отличается быстрым развитием, высокой устойчивостью к неблагоприятным условиям окружающей среды, зимостойкостью и долголетием. Эти качества позволяют высаживать травосмесь в черте города, на обочинах и вдоль дорог.

По улице имеются существующие зеленые насаждения.

Для соблюдения допустимых расстояний от зданий и сооружений, а также объектов инженерного благоустройства до деревьев и кустарников в соответствии с СП 42.13330.2011 предусмотрены мероприятия по обрезке нижних сучьев деревьев старше 5 лет.

Для организации и обслуживания пассажирских перевозок на дороге по ул. Персиянова устраиваются автобусные остановки в прямом направлении:

на ПК 6+11 (справа) перед пересечением с улицей Володарского (в районе дома №63) карманного типа без автопавильона из-за стесненных условий;

на ПК 9+46 (справа) перед пересечением с улицей Орская (в районе дома №93) карманного типа с автопавильоном;

на ПК 15+00 (справа) перед примыканием улицы Саратовской (в районе дома № 127) карманного типа с автопавильоном.

В обратном направлении:

на ПК 14+71 (слева) после примыкания улицы Саратовской (в районе дома №78) карманного типа с автопавильоном;

на ПК 10+06 (слева) перед пересечением с улицей Орская (в районе дома №44) карманного типа с автопавильоном;

на 5+41 (слева) перед пересечением с улицей Цвиллинга (в районе дома 26) карманного типа с автопавильоном.

Конструкция автобусной остановки разработана применительно к ГОСТ 218.1.002-2003, «Автобусные остановки на автомобильных дорогах», ВСН 25-86, «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», ТП 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящие по населенным пунктам».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	229.02.20.01	23

Дорожная одежда остановочной площадки принята, как и на основной дороге - капитального типа из двухслойного асфальтобетона, общей толщиной 12 см на основании из фракционированного щебня толщиной 18 см, укладываемого по способу заклинки, и подстилающим слоем из гравийно-песчаной смеси С5 толщиной 32 см.

Посадочная площадка приподнята на 0,2м над поверхностью остановочной площадки. По границе устанавливается бетонный бортовой камень.

Дорожная одежда на посадочной площадке:

- покрытие из плотного асфальтобетона из горячей мелкозернистой смеси, тип Б, марка II, ГОСТ 9128-2009, h =4см;
  - основание из щебня фр. 20-40мм, ГОСТ 8267-93 толщиной 12см.

Металлический автопавильон размером (1,80x4,40x2,22м) устанавливается на железобетонную плиту ПДН, размером (6,00x2,00x0,14м). От посадочных площадок в направлении основного потока пассажиров запроектированы тротуары. Ширина тротуара 1,5м.

## Дорожная одежда тротуара:

- покрытие из плотного асфальтобетона из горячей мелкозернистой смеси, тип Б, марка II, ГОСТ 9128-2009,  $h = 4\text{ см}$ ;
  - основание из щебня фр. 20-40мм, ГОСТ 8267-93,  $h = 12\text{ см}$ .

Для отделения проезжей части автодороги от тротуара или зеленой зоны применен бортовой камень БР.300.30.18, с внешней стороны тротуара -БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91 «Камни бетонные и железобетонные бортовые. Технические условия».

Проектируемые автобусные остановки обустроены дорожными знаками, горизонтальной и вертикальной разметкой.

Проектной документацией предусмотрено устройство уличного освещения, совмещенного с реконструкцией ВЛИ-0,4/10кВ. Проектные мероприятия представлены в разделе 29-04-ИЛО4 Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта. Реконструкция сетей электроснабжения. Уличное освещение.

При пересечении и параллельном следовании с улицей Персиянова обустройство существующих газопроводов не предусматривается.

Проектные решения по обустройству инженерных коммуникаций представлены в разделе 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта» в подразделах: 2 «Обустройство инженерных коммуникаций. Сети связи», 3 «Обустройство инженерных коммуникаций. Водопровод и канализация»

Проектной документацией не предусмотрено устройство постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, мест размещения дорожного сервиса и других инженерных сооружений.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	229.02.20.01	24

## **Раздел 5. Состав материалов и результатов инженерных изысканий**

Инженерные изыскания на объекте «Строительство автомобильных дорог в селе Ивановка Оренбургского района Оренбургской области по улицам: Покровская, Троицкая, Пугачевская, Воскресенская, Гимназическая, Губернская, Полевая, Загородная. Лесозащитная, Слободская, Перовская, Муромская, Никольская, Ивановская, Спортивная, Яицкая, Раздольная, Дорожная, Торговая, Линейная» выполнены специалистами ООО «НИПИ «ПГС».

Основанием для производства работ послужили:

- задание на выполнение инженерных изысканий;
  - программа выполнения инженерных изысканий;

проведения комплексных изысканий составлены следующие отчеты:

Программа инженерных изысканий, задание на проведение инженерных изысканий, документы, подтверждающие соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания включены в состав Приложения к тому 3, технические отчеты о выполнении инженерных изысканий представлены отдельными томами к данной ДПТ.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						25